

## SCRIPT MOTOR BIKES

(c) Ruud Elmendorp  
Video Journalist Africa  
<http://videoreporter.nl>  
[info@videoreporter.nl](mailto:info@videoreporter.nl)  
+254 736 746 312

PR

Het is een van de wat luidruchtigere revoluties in Afrika.  
De opkomst van de motorfiets, in Kenia.  
Het Oost-Afrikaanse land is de afgelopen tijd overspoelt met goedkope exemplaren uit China.  
Dat komt omdat Kenia het aantrekkelijk heeft gemaakt er een te hebben, en mensen massaal vervoersbedrijfjes ermee zijn begonnen.  
Voor de klanten goedkoop, maar tot knarsentanden van taxichauffeurs die een deel van hun inkomsten kwijtraken.  
Ook zouden de tweewielers verkeersgevaarlijk zijn.  
Een reportage uit het hart van Kenia, dat is veranderd in een vrijhaven voor 'Easy Riders'.

Lengte: 3'00"

BETA

Dit is Simon Wamaya.  
Hij is trots op z'n motorfiets waarmee hij klanten door de stad rijdt.  
Hij doet dat hier in Isiolo, een afgelegen plaats in centraal Kenia.

SOUNDBITE MOTOR RIJDEN

Zo staan tegenwoordig op iedere straathoek motorrijders.  
en dat terwijl het hier altijd redelijk rustig was.  
De werkloosheid is hoog in Isiolo, en veel mensen hebben weinig anders te doen dan de dag passeren in de koelte van schaduw.  
Tot ongeveer een jaar geleden.

SOUNDBITE UITLAAT

Jongeren zonder werk zijn op de motorfiets gestapt.  
'Boda boda's', in de Keniaanse landstaal.  
Dat kon omdat de overheid de btw op motoren afschafte,  
en dat banken soepele leningen gingen uitgeven.

QUOTE SIMON WAMAI

***We form a group. We go to the Equity Bank.  
They give us a loan, and then we have to buy the motor bike.***

Ze kosten tussen de 800 en 1.500 Euro per stuk,  
en ze komen bijna allemaal uit China.

SOUNDBITE

Isiolo telt nu over de honderd boda boda's, en er is nu concurrentie.  
Simon verdient nu al de helft minder dan in het begin.

QUOTE

***Like now we have 1,000 per day, 800. Yeah.***

Maar toch betalen de meesten hun lening binnen een half jaar af.  
Er blijven daarom motoren bijkomen, en de 1e vrouwelijke boda boda is gesignaleerd.  
Een vrouw op een motor is nogal ongebruikelijk in Kenia,  
maar Benina wilde iets bijzonders doen.

QUOTE BENINA GATHA

***They don't take it badly.***

***But there are some who are scared to be carried by a lady.***

SOUNDBITE RIJDER MET BENINA

De bewoners van Isiolo zijn maar wat blij met de komst van de motoren.

QUOTE KLANT

***I like boda boda because it's cheap.***

***They take me anywhere I want to go.***

Dit gebeurt niet alleen in Isiolo. De motorfiets rukt op in heel Kenia.

Er zijn er 10.000-en verkocht in de afgelopen jaren.

Ze kunnen over allerlei soorten wegen,  
zijn zuinig met brandstof, en daarom goedkoper dan de taxi.

QUOTE SIMON WAMAI

***We're half of it. If the taxi is 100, we take 50 Shillings.***

Nu telt Isiolo nog redelijk wat taxi's.

De chauffeurs krijgen maar een slecht humeur van al die tweewielers.

QUOTE Taxichauffeur

***Er zijn teveel boda boda's in Isiolo.***

***Voor ons taxi is er bijna geen handel meer.***

Bovendien veroorzaken ze volgens taxichauffeurs veel ongelukken.

QUOTE taxi chauffeur

***Er liggen in het ziekenhuis veel mensen met verwondingen onder meer aan hun benen.***

***Dat alleen voor die 50 Shilling.***

QUOTE SIMON WAMAYA

***Not true.***

***- Why do they that?***

***They want the customer to come back. Yeah.***

Het is voorlopig geen oorlog tussen de taxi's en de motoren,  
maar de Keniaanse overheid is wel begonnen met het uitgeven van vergunningen,  
om zo de zaakjes wat te regelen.

Dit is Ruud Elmendorp, vanuit Isiolo - Kenia.

SOUNDBITE BODA BODA

